EA713CA-1(ディーゼルタコテスター)取扱説明書

このたびは当商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
ご使用に際しましては取扱説明書をよくお読み頂きますようお願い申し上げます。

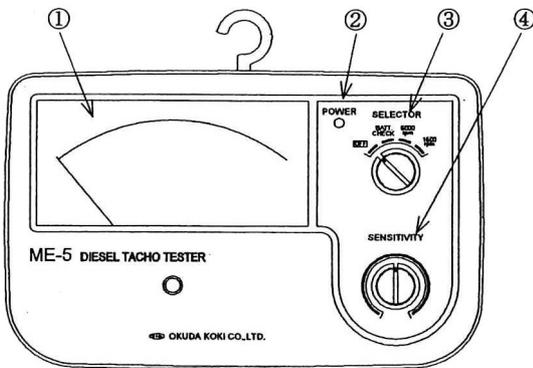
◆特徴

① 大型メータを備えているので測定しやすく、正確なテストができます。
② 電源(乾電池)を内臓しているので、電源コードはありません。
③ 測定コードが1本ですので大変使いやすい。
④ 数多くのICをはじめとする最新のエレクトロニクスの応用により、軽量・ハンディで場所をとりません。
⑤ ABS樹脂使用のため、自動車のボディに傷をつけません。
⑥ 燃料のデリバリタイプにセンサを取付けるだけでエンジンの回転が測定できます。

◆仕様

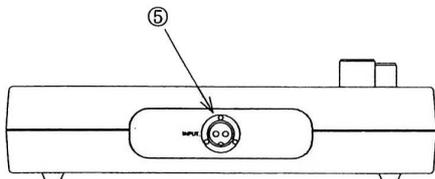
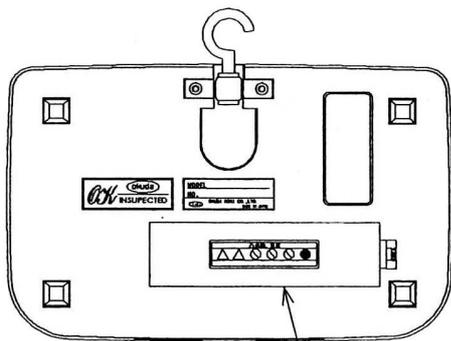
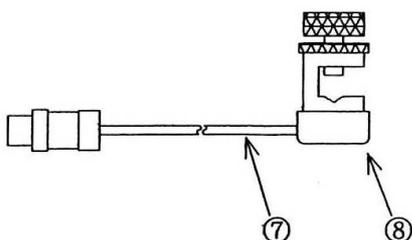
●測定範囲　　0～1500rpm・0～6000rpm
精度　最大目盛値の約±3%

●適用エンジン　　4サイクル(気筒数に関係なく測定可能)

◆各部の名称

① 大型スケールメータ
(カラースケール)

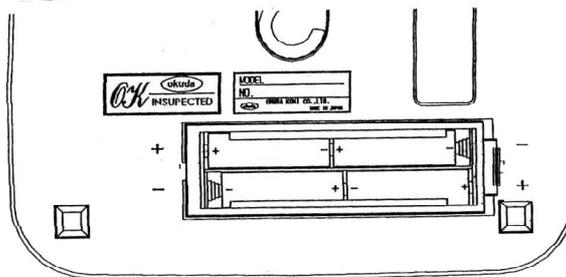
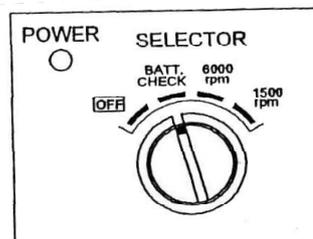
② POWERランプ
(電源表示)

③ SELECTOR
(測定レンジ切替ツマミ)

④ SENSITIVITY
(感度調整ツマミ)

⑤ 接続コネクタ
(INPUT)

⑥ バッテリーケース
(単3乾電池　4本)

⑦ 測定コード

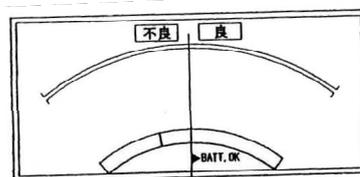
⑧ センサ

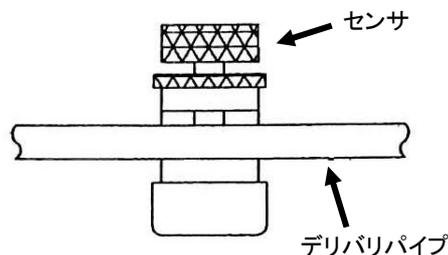
◆電池

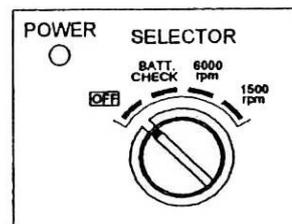
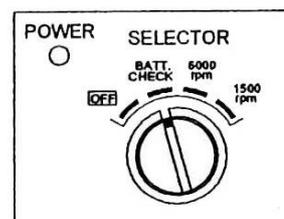
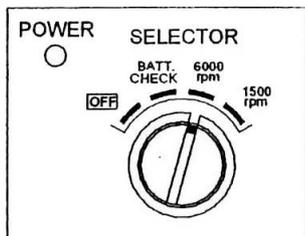
1.電池の入れ方
　　（電池の向きは正しく入れてください。）

2.電池のチェック
　　SELECTORをBATT. CHECKにセットしてください。

メータのBATT. OKマーク以上針が振れれば電池は使用可能です。
マーク以下の場合は、消耗していますので交換してください。

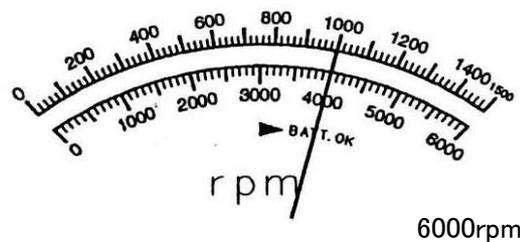
注）①電池の交換は、同時に4本とも新品と交換してください。
　　②長期間使用しないときは、電池を外しておいてください。

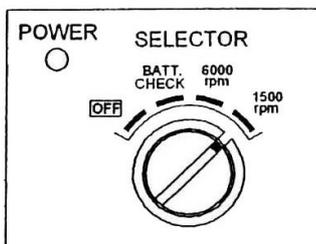
◆使用方法

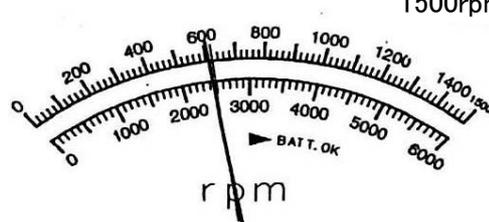
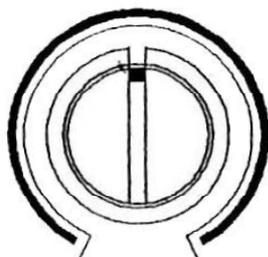
センサ

1.センサーコードを接続してください。
　センサーコードを本体に、コネクタにて取付ける。
　センサをエンジンの燃料デリバリパイプにしっかり取付ける。

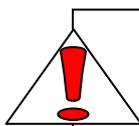
デリバリパイプ

2.測定する項目をSELECTORによりセットしてください。

・OFF　　電源が供給されずテスタは動作しません。
　　　　測定終了後は必ずOFFにしてください。

・BATT. CHECK　　内臓電池の良否を判定します。
　　メータのBATT. OKマーク以上針は振れれば
　　乾電池は使用可能です。マーク以下の場合
　　は、消耗していますので交換してください。
　　測定する前に必ずチェックしてください。

・6000rpm

0～6000rpmの高回転域
の測定に使用します。

6000rpm

・1500rpm

1500rpm

0～1500rpmの低回転域
の測定に使用します。

◆感度調整

SENSITIVITY

噴射ポンプのタイプによっては、指針の動きが不安定な場合が
あります。この時にはSESITIVITYツマミを静かに回して、指針
が安定する位置にセットしてください。
（安定しない場合は他の気筒へセンサを取付けてください）
センサを取付けたパイプが他の気筒のパイプに接触していたり、
パイプを数気筒分束ねてある場合には動作が不安定になる事が
あります。
このような場合は、センサ用クランプ金具をゆるめて、センサを
取付けたパイプが浮くようにしてください。

改造はしないでください。
・本機の寿命を著しく損ねる場合があります。
・ご使用者が怪我をする場合があります。
・作業行程に支障を来たす場合があります。